



中国民航信息网络股份有限公司

(在中华人民共和国成立的股份有限公司)

股票代码: 00696.HK

H 股上市日: 2001年2月7日

2019年中期业绩

2019年8月



如需本材料,请扫描二维码。

©中国民航信息网络股份有限公司版权所有

免责声明

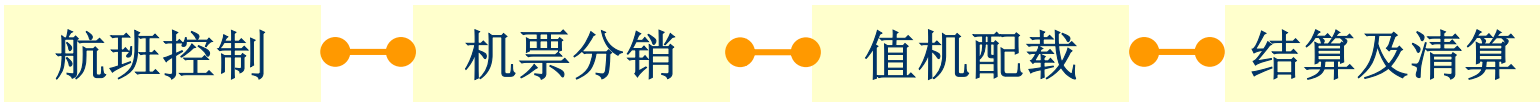
本文件所载资料仅供一般信息性参考，并不构成提出要约、招揽、邀请或建议以认购或购买任何证券或其他产品，亦不构成提出任何形式的投资建议或服务。本文件只拟向专业投资者分派及供其使用。本文件并非针对亦不拟分派给任何其法律或法规不容许的司法权区或国家的人士或实体又或供其使用，也非针对亦不拟分派给任何会令中国民航信息网络股份有限公司（「中国航信」）须受该司法权区或国家任何注册规定所规管的人士或实体又或供其使用。

本文件载有前瞻性陈述，该等前瞻性陈述建基于现时中国航信对其与其附属公司营运的有关业务及市场的预期、估计、预测、信念及假设，并非是对未来表现的保证，且受制于市场风险、不明朗因素及非香港交易所所能控制的因素。因此，实际结果或回报或会与本文件中所作假设及所含陈述大有不同。

尽管本文件所载资料均取自认为是可靠的来源或按当中内容编备而成，中国航信概不就有关资料或数据就任何特定用途而言的准确性、有效性、时效性或完备性作任何保证。若资料出现错漏或其他不准确又或由此引起后果，中国航信概不负责或承担任何责任。本文件所载资料乃按「现况」及「现有」的基础提供，资料内容可能被修订或更改。有关资料不能取代根据阁下具体情况而提供的专业意见，而本文件概不构成任何法律意见。中国航信对使用或依赖本文件所提供的资料而直接或间接产生的任何损失或损害概不负责或承担任何责任。

中国航空旅游业信息技术解决方案的主导供应商

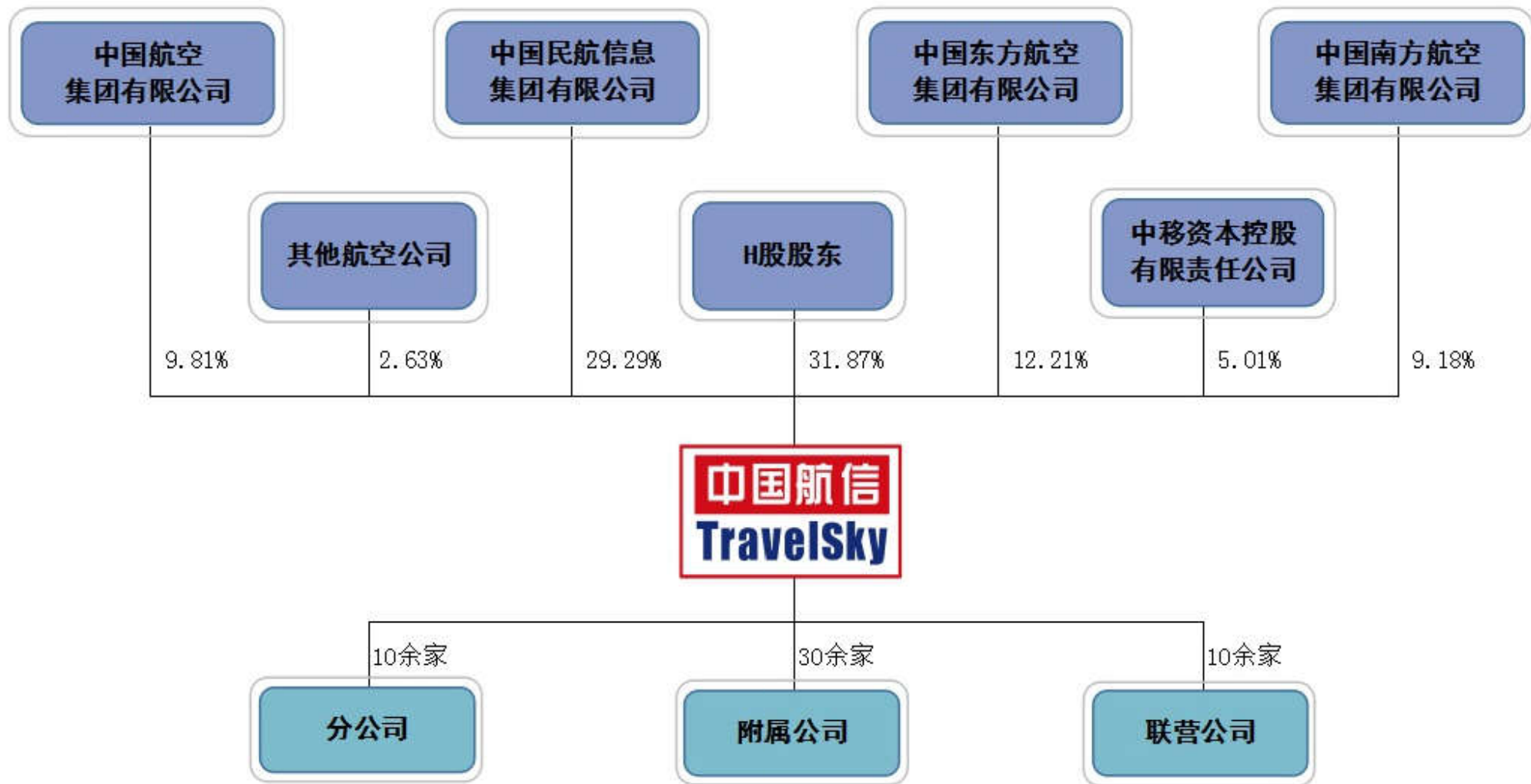
- 四十年的不断研发，逐步打造了完整的航空旅游业信息技术服务产业链



- 服务立足于行业参与者的需求



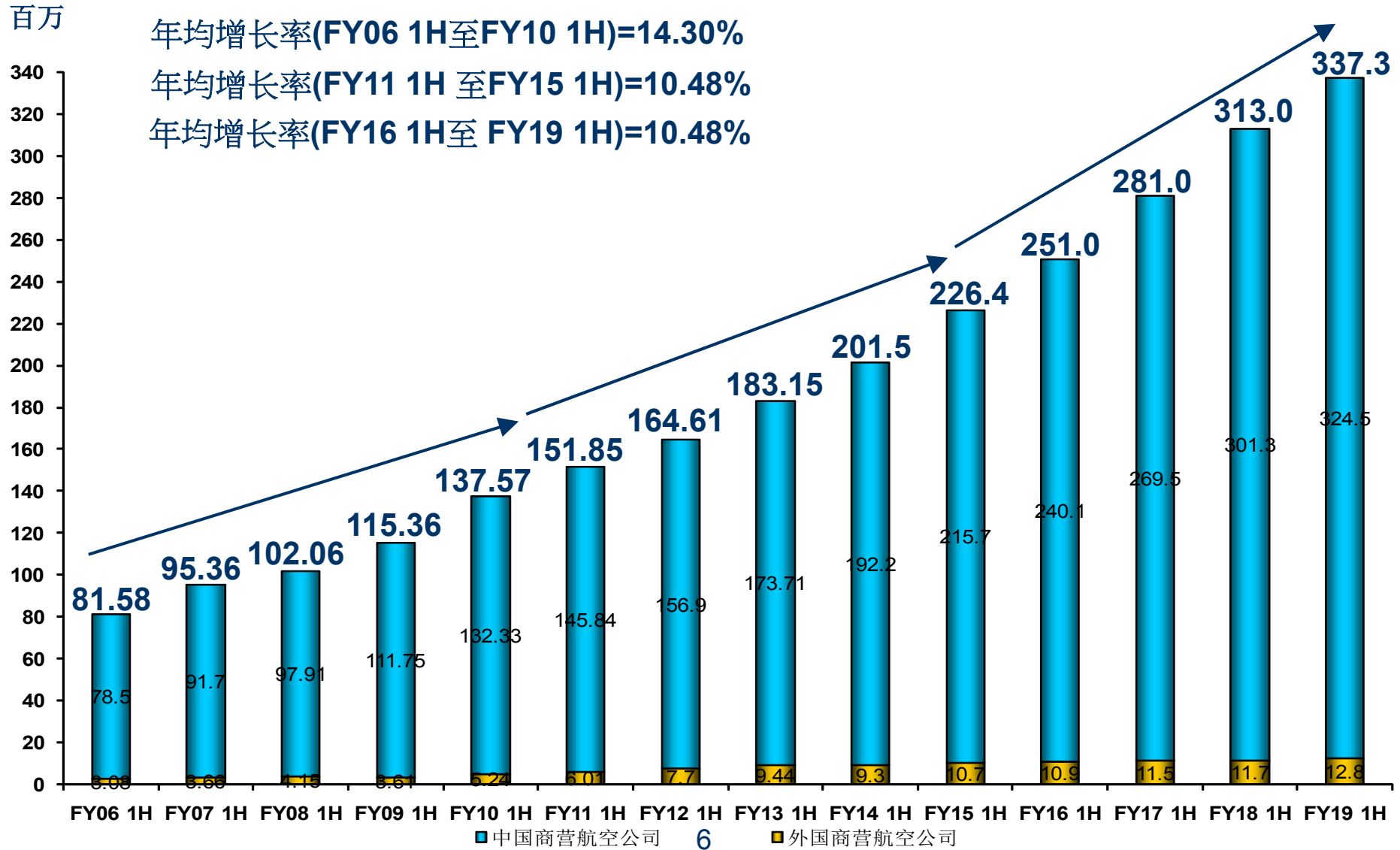
股权结构



业务概要

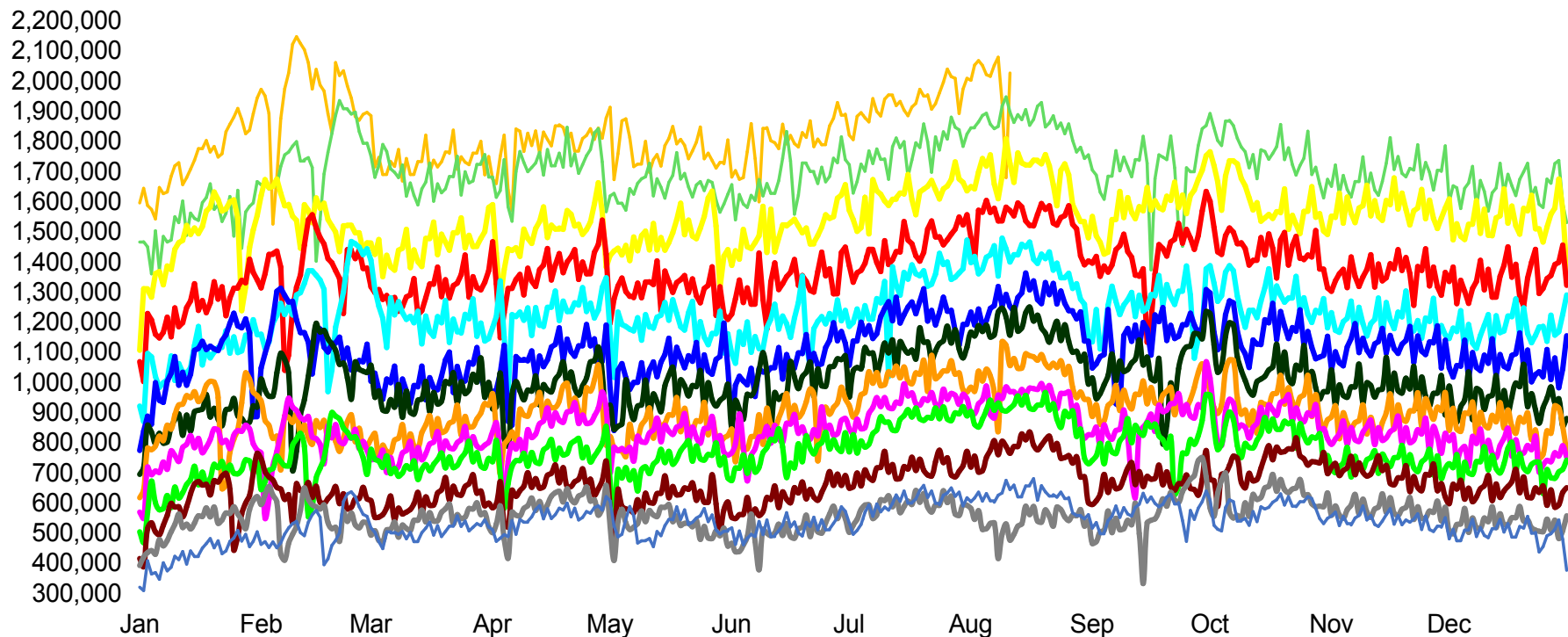
	2019 1H	2018 1H	同比
系统处理量（百万）	337.3	313.0	7.8%
中国商营航空公司	324.5	301.3	7.7%
外国商营航空公司	12.8	11.7	9.6%
BSP客票（结算公司处理的）（百万）	206.3	191.8	7.6%
系统集成项目新增机场数（个）	10	8	25.0%
系统集成在建项目数（个）	90	77	16.9%

系统处理量



季节变动

每日系统处理量（中国商营航空公司）



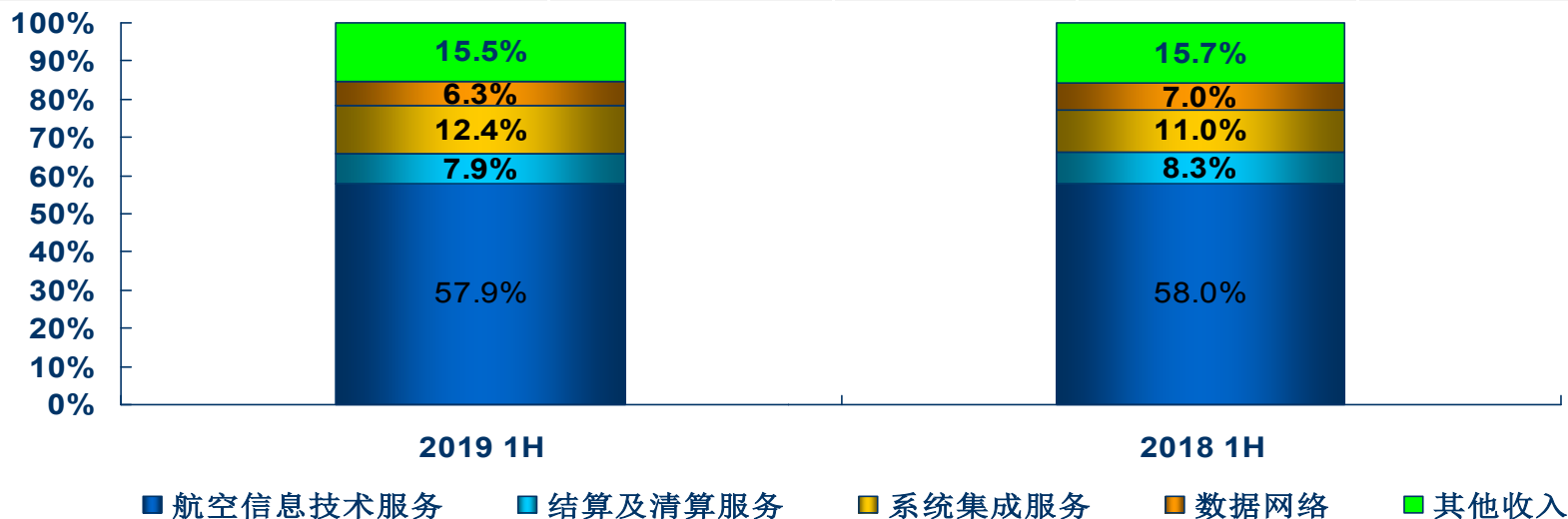
— FY19 — FY18 — FY17 — FY16 — FY15 — FY14 — FY13 — FY12 — FY11 — FY10 — FY09 — FY08 — FY07

财务摘要

	2019 1H	2018 1H	同比
总收入 (人民币百万元)	3,844.3	3,521.7	9.2%
营业利润 (人民币百万元)	1,553.1	1,478.8	5.0%
公司权益持有人应占盈利 (人民币百万元)	1,423.0	1,347.5	5.6%
折旧、摊销、息税前盈余(人民币百万元)	2,010.4	1,842.9	9.1%
基本及摊薄每股盈利 (人民币元)	0.49	0.46	6.5%
营业利润率	40.4%	42.0%	-1.6pts
资产负债率	22.2%	26.0%	-3.8pts

收入分析

(人民币 百万元)	2019 1H	2018 1H	同比	占总收入比例
总收入	3,844.3	3,521.7	9.2%	—
航空信息技术服务	2,224.0	2,042.5	8.9%	57.9%
结算及清算服务	302.5	292.3	3.5%	7.9%
系统集成服务	478.0	386.1	23.8%	12.4%
数据网络	243.3	247.1	-1.5%	6.3%
其他收入	596.5	553.7	7.7%	15.5%

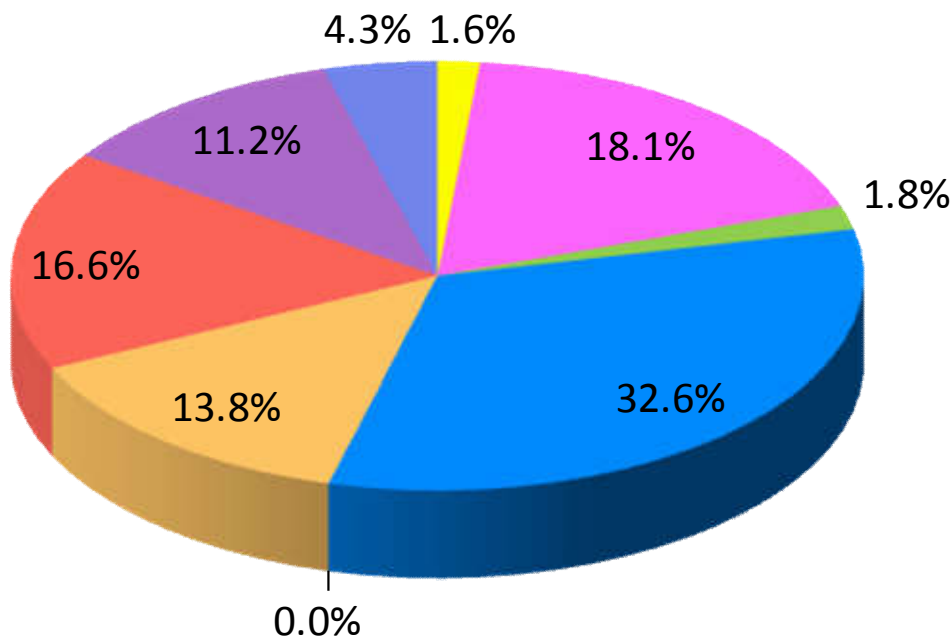


营业成本分析

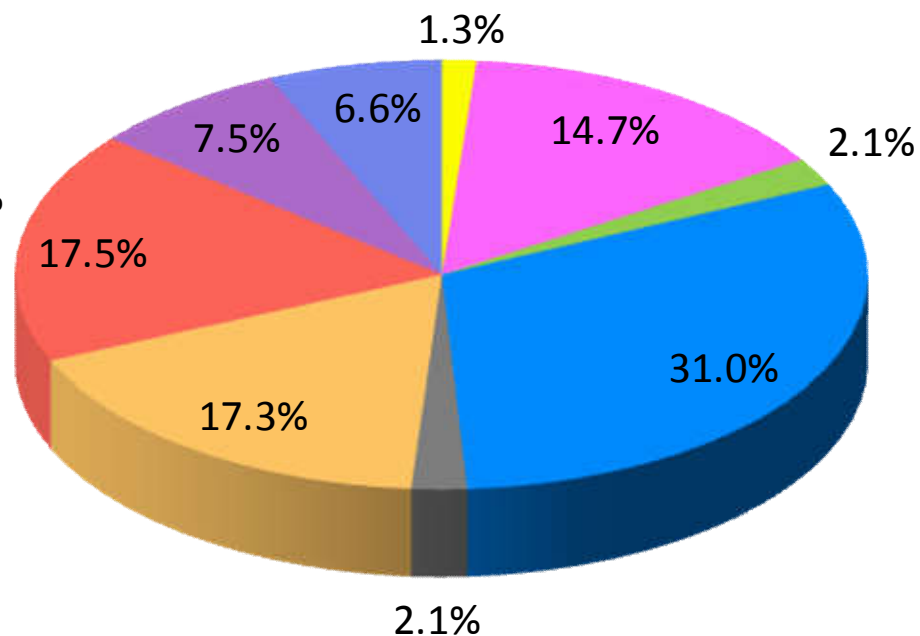
(人民币 百万元)	2019 1H	2018 1H	同比	占总成本比例
总营业成本	2,291.2	2,043.0	12.1%	——
人工成本	746.7	633.4	17.9%	32.6%
折旧及摊销	414.5	299.6	38.4%	18.1%
佣金及推广费用	380.6	357.6	6.4%	16.6%
技术支持及维护费	315.2	352.8	-10.7%	13.8%
软硬件销售成本	256.1	153.4	66.9%	11.2%
其他营业成本	100.3	135.1	-25.8%	4.3%
网络使用费	40.8	42.3	-3.5%	1.8%
营业税金及附加	37.0	26.7	38.6%	1.6%
经营租赁支出	0	42.1	——	——

营业成本分析

2019 1H



2018 1H



■ 营业税金及附加

■ 折旧及摊销

■ 网络使用费

■ 人工成本

■ 经营租赁支出

■ 技术支持及维护费

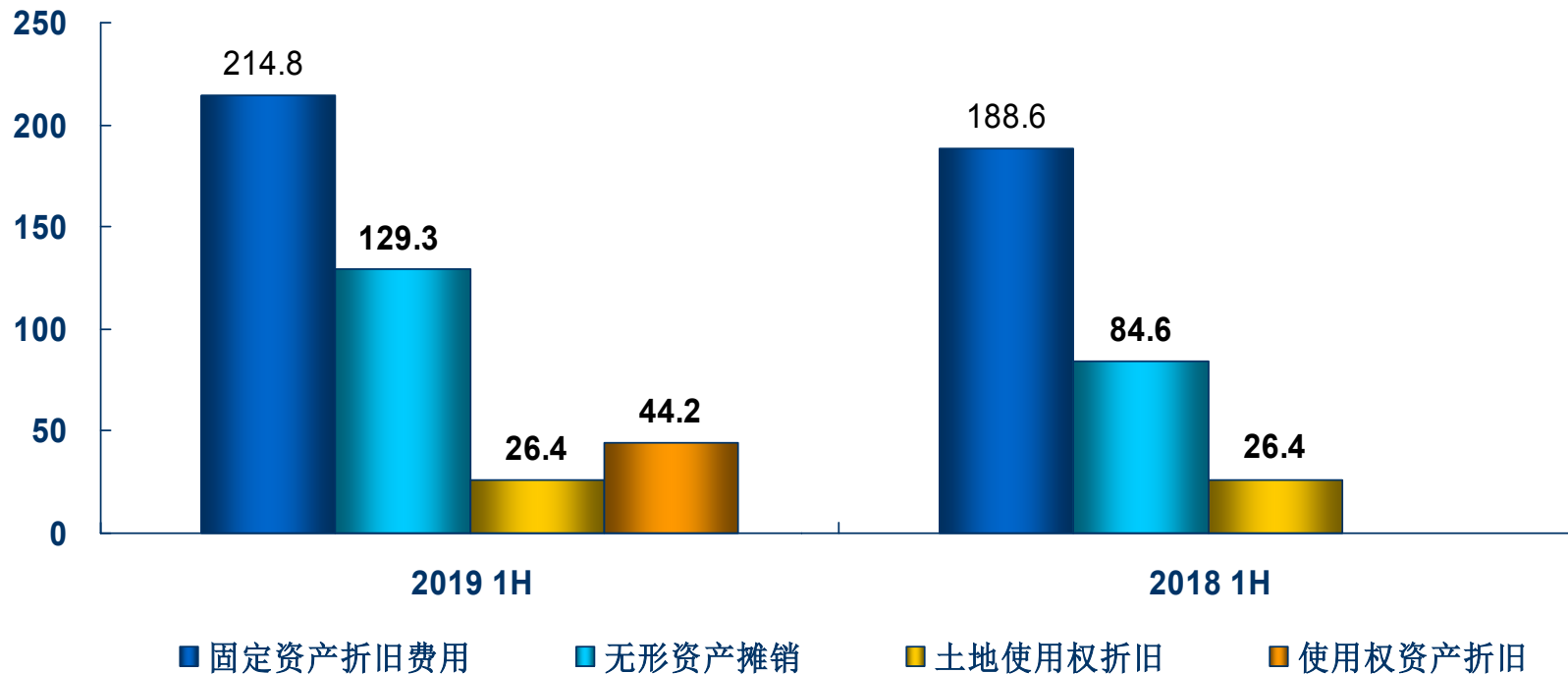
■ 佣金及推广费

■ 软硬件销售成本

■ 其他经营成本

折旧摊销分析

人民币 百万元



注：根据最新的国际财务报告准则第16号租赁准则，原经营租赁支出费用自2019年1月1日起作为使用权资产折旧费用,并且，根据准则中的过渡性条文，不需重列上一期比较数字。

资本开支

	实际		计划
(人民币 百万元)	2019 1H	2018 1H	2019
总资本开支	377.4	225.0	2,356.6
北京新运行中心建设	206.0	59.6	662.0
现有系统升级和维护	141.5	76.4	1,398.7
其他	29.9	89.0	295.9

注：2011年至2019年上半年，北京新运行中心第一期工程，已累计支出约人民币29.6亿元，约占第一期工程投资预算的81.0%。

2019年展望

◆ 机遇

- 《新时代民航强国建设行动纲要》发布
- 新一轮科技革命和产业变革
- 数字化、大数据、云计算、人工智能等新科技正在全球民航业得到快速发展
- 全球民航业正在快速进入“智慧民航”时代

◆ 挑战

- 世界经济增速放缓，不稳定不确定因素增加，外部环境复杂严峻
- 国内经济下行压力加大，消费增速减慢
- 民航行业在出行安全、便捷、品质等方面的社会关注不断增强，在成本、质量、效率和环境等方面的要求持续提升

2019年展望

- ◆ 坚持稳中求进总基调、明确发展格局、紧抓战略重点、提升核心能力
 - 继续巩固运维的立业之本，通过提升运维保障能力，打造适应当前开放环境和未来新技术发展的新型运维体系。
 - 继续巩固科研的创业之源，通过提升科技研发能力，增强持续竞争优势。
 - 继续巩固市场的兴业之根，通过提升市场竞争能力，在行业趋势研判、行业标准建设、产品统筹规划等方面更有作为。
 - 继续巩固服务的精业之魂，通过提升客户服务能力，建设面向市场需要和客户需求的服务体系。

问答

投资者关系联络方式

- 董事会秘书室
- 中国民航信息网络股份有限公司
- 电话：(86 10)5765 0696
- 传真：(86 10)5765 0695
- 电邮：ir@travelsky.com
- 合规网站：<http://www.travelskyir.com>
可获取本公司公告、通函、运营数据等更多材料
- 通讯地址：中国北京顺义区后沙峪镇中国航信高科技产业园区A1-805

坐飞机就用航旅纵横



如需本材料,请扫描二维码

